

Sugen på Folkracing? Här har du reglerna i ett nötskal



■ Det här är det gällande reglementet för folkmotorsporten folkrace. Vi har plockat ut de delar av reglementet som gäller för dig som förare/bilbyggare.

Här kan du snabbt och enkelt se vilka regler du har att följa när det gäller bilens utformning.

Deltagare

Förare måste ha giltig licens i racing, rallycross eller folkrace.

Folkracelicens erhålles efter teoretisk utbildning arrangerad av klubb eller Bilsportförbundet (SBF). Examinator utfärdar ett kursintyg som skall bifogas licensansökan till SBF.

Efter 10 folkraceopp har du rätt att (efter ansökan) erhålla racing- och/eller rallycrosslicens klass B.

Förarens utrustning

- Flamsäker overall
- Godkänd hjälm
- Handskar och skor av läder eller flamsäkert material

Tillåtna bilar

Samtliga täckta person- och kombibilar som är/har varit typbesiktigade i Sverige.

Bilarna ska registreringsbesiktigas av SBF. Det utförs av godkända besiktningmän i racing/rallycross.

Ingen klassindelning av bilar eller förare.

Tävlingen

Ingen anmälningsavgift.

Inga reseersättningar.

Max 1 000 kronor till segrare.

Anbud på bilarna får lämnas av alla myndiga personer. Bara anbud på en bil/person.

Ingen tävlande eller tävlingsbil får lämna depån förrän anbudet anslags.

Tävlingsbilen ska försäljas i det skick den brukades i under tävlingen. I bilens pris ingår ej förarens personliga utrustning.

Tekniska bestämmelser

Obligatoriskt

● Skyddsbur. Dimension, godstjocklek och utseende ska överensstämma med FISAs säkerhetsföreskrifter. Sidostråva vid förardörr. Inget krav på ståkvänt, "sömmade" rör får användas.

● Buren får sammansvetsas på plats i bilen och får även svetsas i golvet (fästplåtarna minst 100 cm²). Det är tillåtet att svetsa buren i karossen.

● Fyrfunktsbälte.

● Eldsläckare ej krav, men om sådan finnes ska den vara säkert fastsatt med stålband.

● Vägg mellan motorrum/förarplats och bagagerum/förarutrymme ska tjänstgöra som brandsäkert skott och ska tätas där luftspalter och hål finns. Tätningen ska ske med plåt och/eller härdande plást.

● Originalbelysning ska monteras bort, hällen ska täckas.

● 2 extra bromsljus (minst 20 W) ska monteras 60 - 150 cm över

marken. Vid tävling på isbana ska extra bakljus med fast sken finnas, samt två varseljuss framåt (minst 20 W).

● 2 extra läsanordningar vardera på motorhuv och bagagelucka.

● Ordentlig och åtkomlig bogserögla ska finnas fram/bak. Ögla ska ha avvikande färg och får ej sticka ut utanför bilens linje.

● Extra invändig läsanordning av dörrar ska förhindra att dörrarna öppnas under körning om originalläset släppts ur funktion. Det måste vara möjligt att öppna båda främrdörrarna utifrån.

● Förarstol ska ha fast nackstöd. Om stolen är monterad på skenor eller om den har justerbart ryggstöd måste den förankras ytterligare, så att den blir helt orörlig. Förarstolen kan t ex vara av TSV typgodkänd stol inklusive nackstöd.

Karoseri och chassi

● Karossens yttre kontur ska bibehållas utom vad gäller skärmar och stöttångare.

● Materialet i följande är fritt: Motorhuv, bagagelucka, skärmar, dörrar (undantag förardörr som ska vara original). Alla rutor är fria, även vindrutan. Rutor av plast ska vara minst 5 mm, av K-glas minst 3 mm. Rutor ska vara genomskinliga.

Vindrutan får inte vara av härdat glas.

Bakdörrar får fastsvetsas.

● Stårskärmar och skärmbreddare ska effektivt täcka 1/3-del (120°) av hjulets omkrets och minst hela hjulbredden. Skärmens bakre nedre kant får ej ligga högre än hjulcentrum.

● Skärmbreddare ska vara integrerad med skärm/kaross. Samma tjocklek som skärm i övrigt. Om skärmbreddare av plast/gummi monteras på plåtskärm tilläts grovre material. Förstagning av kant i skärmpöppning är tillåten med rör max diameter 10 mm, med 2 mm godstjocklek (runda rör).

● Öppningar får tas upp i motorhuv för ventilation, förutsatt att inga mekaniska komponenter blir synliga.

● Airstream är tillåtet (max utskjutande 30 mm).

● Förstärkningar/lättningar av kaross och/eller chassi är fritt, men får ej ersätta baskonstruktionen.

● Borttagande av klädsel, inredning, isolering samt andra detaljer som inte påverkar karossens styrka rekommenderas. Förardörrarna ska behållas i originalskick (undantag: rutan).

● Ballast är tillåten, väl fastsatt. Ej i förarutrymme.

● Stötfångare får demonteras om fästena tas bort.

● Stötfångarens yttre del får demonteras, under förutsättning att fästjärnen ej sticker utanför och att återstående delar av stötfångarna ej har vassa kanter. Förstärkning av stöttångare/fästjärn ej tillåtet.

Fram- och bakvagn

● Hjulupphängningar, styrning, fjädrar, stötdämpare är fritt.

Hjul, däck och axlar

● Alla däckstyper som finns i allmänna handeln i Sverige och av TSV godkända för bruk på allmän väg.

● Skärning av däcksmonter är tillåtet, dock ej djupare än originalmönstret.

Däck ska vid försäljning ha minsta mönsterdjup av 1 mm. Om tävling körs med dubblade däck får, vid försäljning av bilen, byte ske till godkända däck enligt ovan.

● Dubbelmontage av hjul förbjudet.

● Lösa spacers får ej användas.

● Axelvstånd ska behållas.

● Följar är fria.

Bromsar

● Tvåvretts behövs ej.

● Bilar som har enkrets system ska ha fungerande handbroms.

● I övrigt fritt.

Förarutrymme

● Ratt, rattstång, växelspåk och stol får fritt placeras.

● Pedalställ får fritt ändras eller flyttas.

● Manöverorgan ska placeras så att föraren fastspänd ska nå dessa utan svängiteter.

Elsystem

● Elsystemet är fritt.

● Batteri ska vara fastsatt med anordning av metall. Batteripoler ska täckas med isolerande slagttåligt material. Montering av batteri i förarutrymme är ej tillåtet (om ej original).

● Kablar, elektriska manöverorgan är fria.

Motor

● Motorblock av samma fabrikat som bilens får användas, dock får ej cylinderrantalet ändras.

● Cylindervolym/trimning är fri.

● Turbo, kompressor eller annan överladdning är förbjuden, även om bilen är homologerad med sådan.

● Öljeuppsamlare om minst två liter ska finnas på bilar som ej har sluten vevhusventilation.

● Avgassystemet är fritt, ska monteras så att dess mynnig riktas bakåt eller åt sidan (bakom främrdörrarnas bakkant). Systemet ska vara väl fastsatt och mynna utanför karossens lodräta linje.

● Alla ledningar får dras inne i bilen, dock får ej ledningar dras i anslutning till bränsle- eller bromsledningar, avstånd minst 10 cm.

● Alla ledningar ska vara väl klämda.

● Bränsle-, olje- samt kylvattenledningar i förarutrymme skall täckas och skyddas mot brand samt mot slitage och skador. Lämpligt: plåtskydd.

● Bränsletank ska vara original eller får ersättas med annan tank på max 10 liter. Den ska vara väl fastsatt minst 30 cm från karossida. Tättslutande lock av gängtyp och ufnutning med backventil.

● Tank får ej placeras i förar- eller motorutrymme, om inte detta är originalplats.

● Endast handelsbränsle får användas.

Koppling, växellåda, transmission

● Fyhjulsdrift förbjuden.

● I övrigt fritt.