



PROGRAM



# FOLKRACE

LINKÖPINGS MOTORSTADION



Foto: Gunnar Höglund

**26 / 2 - 84**

KL. 11.30

## ORGANISATION:

Organisationskommitté: Roger Danielsson, Jan Collan, Margareta Hamrer,  
Lennart Gustavsson, Roger Arvidsson, John Olsson

Tävlingsledare: Roger Danielsson

Domare: Stig Johansson, Linköping

Sjukvård: Medical Security Team

Speaker: Sivert Lindqvist

## VÄLKOMNA !

Linköpings Motorsällskap hälsar alla deltagare, publik samt funktionärer hjärtligt välkomna till dagens folkrace - den första tävlingen på Motorstadion 1984.

Målsättningen för denna tävlingsform är:

att möjliggöra deltagande för alla med intresse för bilsport  
att hålla arrangemangen på en sådan kostnadsnivå att alla kan utöva  
- arrangera - bese tävlingarna.

Folkrace köres på jord-, sand- eller isbana. Max. 15 % av banlängden kan vara asfalterade, exempelvis startplattan. Banan skall vara så utformad att hastigheten ej kan överstiga 80 km/tim på någon del av banan. Banlängden får variera mellan 500 och 1000 meter och bredden skall med undantag av startplattan vara mellan 6 och 10 meter. Ingen tidtagning förekommer.

Genom anmälan till tävlingen förbinder sig varje förare/ägare till bilen att direkt efter tävlingens avslutande sälja sin bil för fast pris - 3500 kronor enligt anbuds-förfarande. 100 kronor i exp.avgift tillkommer.

I dagens tävling startar 90 bilar och i varje heat startar 6 ekipage, vilka i de första omgångarna kör banan 3 varv. Tävlingen köres i omgång 1 och 2 enligt ett poängfördelningssystem 7, 5, 3, 2, 1, 0. Segraren i varje heat får 7 poäng, andre föraren 5 poäng osv. Samtliga 90 förare kör på så sätt 2 heat var och därefter summeras poängen. De 18 bästa poängplockarna går vidare till semifinaler. Vid lika poäng avgör omgång 2 därefter omgång 1, i sista hand lottning. I 3 semifinaler köres efter utslagningsprincipen. 1:an och 2:an i vardera heaten går till A-finalen, 3:an och 4:an går till B-finalen.

Ingen publik får uppehålla sig innanför de avspärrningar som finns runt banan. Bilarna tävlar utan dubbdäck - orsaken är Svenska Bilsportförbundets däckbestämmelser 1984 - själva hade vi helst sett en tävling med bilar försedda med däck enligt rallyreglementet.

I de pauser som görs mellan olika omgångar rekommenderar vi ett besök i depån eller vid de försäljningsställen som finnes vid banan eller i klubbhuset, där kaffeservering finnes.

Om du själv vill börja åka folkrace så rekommenderar vi den teoretiska folk-racekursen, som hålles i morgon kväll på Saab-Scantias matservering, Terrassen i Östergötlands Bilsportförbunds regi kl. 19.00.

Här på Motorstadion tränar vi folkrace vintertid söndagar kl. 12 - 14 och den ljusa årstiden onsdagar kl. 18 - 20. Medlemskap och licens för Linköpings Motorsällskap är obligatoriskt.

Den 26 Maj kör vi nästa folkracetävling här på Motorstadion - då är det dags för lagtävling med 8 deltagande klubbar.



50.	Lars Ove Johansson	Norrköpings MK	Saab V4
51.	Mikael Ekholm	Linköpings MS	Saab V4
52.	Alf Axell	SMK Vadstena	Volvo 142
53.	Hasse William	SMK Motala	Volvo 142
	Anm: Motala Båtvarv		
54.	Lars-Agne Karlsson	Vimmerby MS	VW Typ 3
	Anm: Frödinge Sägverk		
55.	Hans Thunström	SMK Nyköping	Saab 99
56.	Anders Mattsson	Linköpings MS	Saab V4
57.	Ebbe Källström	SMK Östgöta	Volvo Amazon
58.	Per Malmqvist	SMK Östgöta	Volvo Amazon
59.	Christer Larsson	SMK Östgöta	Saab 96
60.	Staffan Johansson	Finspångs MS	Saab V4
61.	Krister Jonsson	Linköpings MS	Volvo Amazon
	Anm: Tannebilar		
62.	Elaine Gustafsson	Linköpings MS	Saab
63.	Siv Johansson	Linköpings MS	Saab
	Anm: Americano Enterprises		
64.	Leif-Inge Led	Vimmerby MS	Volvo Amazon
65.	Guy Pettersson	SMK Nyköping	Audi 60
66.	Lillian Westman	Norrköpings MK	Saab V4
67.	Stig Mattsson	Linköpings MS	Volvo 142
68.	Bo Djärv	Ydre MK	Ford Capri
69.	René Pettersson	Linköpings MS	Saab V4
	Anm: Tannebilar		
70.	Henry Clasén	Östergyllen RC	Volvo Amazon
71.	Christer Karlsson	SMK Motala	Volvo 140
72.	Christer Jönsson	MK Kinda	Volvo 142
73.	Nils Knutson	VÖMK	VW 411
74.	Benny Pettersson	Östergyllen RC	Opel Kadett R
75.	Peter Pettersson	MK Kinda	Ford Escort
76.	Kenneth Jönsson	MK Kinda	Volvo 142
77.	Bertil Gustavsson	Linköpings MS	Saab V4
	Anm: Americano Enterprises		
78.	Kart Gryvik	Linköpings MS	Saab V4
79.	Stefan Hellberg	Norrköping MK	Saab V4
80.	Eva Farsbo	Finspångs MS	Saab V4
	Anm: Team Farsbosläpet		
81.	Alf Eriksson	SMK Nyköping	Saab 99
82.	Lars-Åke Karlsson	Tjust MK	Saab 99
83.	Ove Henningsson	Vimmerby MS	Volvo Amazon
84.	Jonny Gustavsson	SMK Östgöta	VW 411
85.	Conny Johansson	Vimmerby MS	Saab V4
	Anm: Team KS Klubbsservice		
86.	Ulf Tegner	Norrköpings MK	VW 411
87.	Jan-Erik Segerholm	SMK Valdemarsvik	Volvo PV 544
	Anm: Allt i Skydd		
88.	Peter Björnqvist	Katrineholm	Saab V4
89.	Kjell Blixt	SMK Vingåker	Saab V4
90.	Magnus Johansson	SMK Nyköping	Opel Kadett
	Reserver:		
100.	Jerry Jonsson	Tjust MK	Saab 99
101.	Ingemar Jonsson	Norrköpings MK	VW
102.	Rolf Wåhlin	SMK Valdemarsvik	Saab V4