

# Seger i premiäråret

Att vinna sin första tävling vid sin första start i Folkrace måste vara en härlig känsla. Det lyckades Janne Eriksson Gnesta MK med i helgen när Norrköpings MK - SMK Östgöta åter ordnade ett samarrangemang.

I snällblåsten hade endast 1.500 personer kommit till Kungsängsbanan för att se uppgörelsen i folkrace mellan de 90 ekipagen i startlistan, plus 12 reserver.

Dessutom hade man arrangerat två specialheat för kändisar i kommunen och ortspresen.

Man hade också inför denna tävling kortat banan till publikens fördel, nu såg man hela banan var man än stod. En sak som även andra arrangörer bör tänka på.

Tävlingen kördes efter plats och poängsiffra så det gällde att vara bland de första i varje heat om man skulle ha en chans till finalplatsen. Efter kubbningarna i de 30 kvalheaten gick de bästa 36 ekipagen vidare till 6 semifinalheat där platserna till finalerna fördelades.

Tävlingen var så välarrangerad och gick så fort att man var tvungen att ta konstpauser för att hålla utsatta tider, och det kände

inte minst förarna på som fick mer tid för mekning.

## ENVIS MAN

I C-finalen som kördes först lyckades Thomas Andersson SMK Valdemarsvik och Björn Eklund Norrköpings MK komma loss först i startkurvan. Bakom dessa stod kampen hård mellan Sievert Lindqvist Norrköpings MK, Tony Nordin SMK Motala och L-G Eriksson Norrköpings MK. Här visade Sievert att han inte bara kan arrangera tävlingar som vi är vana att se honom att göra, han gav sig som vanligt inte en tum.

B-finalens mannar, Anders Hermansson Ydre MK, Bert Jonsson, Krister Gunnarsson Norrköpings MK, Hans Andersson Finspångs MS hade lite "följa John". Lars Walentinsson Ätvidabergs MK gick ut direkt från startplattan och Tor Carlsson SMK Nyköping fick se B-finalen från en jordsträng som han blev hängande på.

Så var det dags för dagens stora begivenhet, A-finalen där det nästan var KM för Norrköpings MK genom Roger Anders-

son, Kenneth Malmström, Mats Karlsson och dagens tuffaste tjej Carina Liebgott. Till detta Peter Karlsson SMK Östgöta och enda utombys Janne Eriksson Gnesta MK.

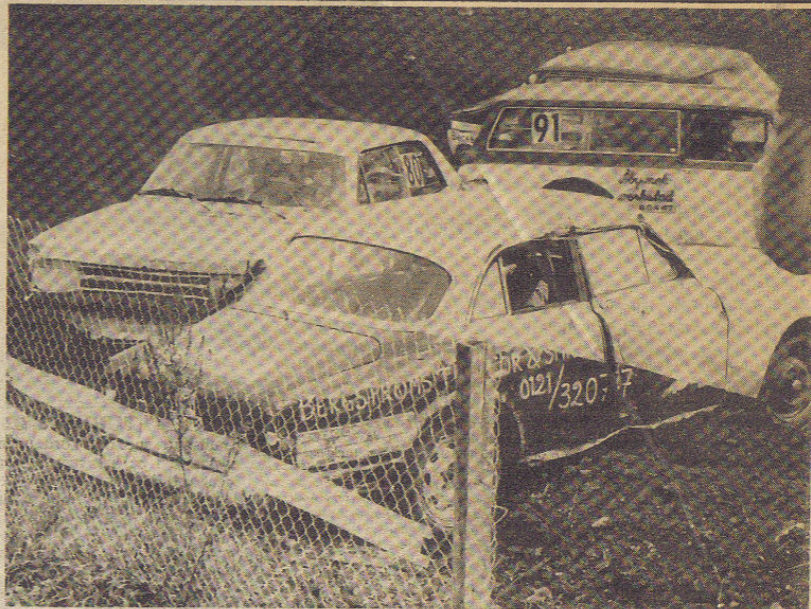
Från starten var det så trångt att alla åkte på innerkant. Men loss kom snabbt Janne Eriksson följt av Carina som Roger hade fräckheten att vända på, varför han, Kenneth och Mats kunde smita förbi, och placera sig före.

I kändistävlingen segrade Håkan Trybom före Rolf Jalking och Sören Boström.

A-final: 1. Janne Eriksson, Gnesta MK, VW 411 S, 2. Roger Andersson, Norrköpings MK, VW T 1, 3. Kenneth Malmström, do, Volvo Amazon, 4. Mats Karlsson, do, VW 1500 S, 5. Carina Liebgott, do, Renault, 6. Peter Karlsson, SMK Östgöta, Renault 10.

B-final: 1. Anders Hermansson, Ydre MK, Saab V4, 2. Bert Jonsson, Norrköpings MK, do, 3. Hans Andersson, Finspångs MS, Saab 99, 4. Krister Gunnarsson, Norrköpings MK, Volvo PV, 5. Tor Carlsson, SMK Nyköping, Volvo 142, 6. Lars Walentinsson, Ätvidabergs MK, Saab V4.

C-final: 1. Thomas Andersson, SMK Valdemarsvik, Volvo Amazon, 2. Björn Eklund, Norrköpings MK, VW 1600, 3. Sievert Lindqvist, do, Saab V4, 4. Tony Nordin, SMK Motala, Volvo Amazon, 5. Lars-Gunnar Eriksson, Norrköpings MK, Saab 99, 6. Anders Johansson, do, Opel Rekord.



- Vart ska vi nu då!, tycks dessa folkraceåkare tänka efter vilda snurrningar i sista kvalheatet. Nr 80 - Sune Pettersson, Tjust MK har rullat, Thomas Andersson, SMK Valdemarsvik blir trea och vinner C-finalen. Nr 91 är Hans-Olov Appelgren, Norrköpings MK, som skymmer Hans Andersson, Finspångs MS.