

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER OCH TEKNIST REGLEMENTE FÖR TÄVLING I ”STOCK RACE”

- Stock Race bygger på FISAs Grupp 5-reglemente, med nationella tillägg.
- Stock Race är en hastighetstävling för bilar som körs på jord, sand eller isbana. Vissa avsnitt kan vara asfalterade exempelvis startplatta. Högsta tillåtna hastighet på tävlingsbanan får ej överstiga 80 km/tim. Banan får ej vara längre än 1.500 m och ej kortare än 500 m. Gemensam startplatta för sex bilar i bredd bör eftersträvas.
- Klassindelning finns ej. Det är dock tillåtet med en speciell damklass. Bilarna tävlar i klassen Stock Race som bestäms av bilens försäljningspris som vid tävling är 4.000 skr. I samband med anmälan förbinder sig förare/ägare till fordonet att sälja bilen för det beloppet om anbud på fordonet inkommit.
- Förare som tävlar med Rally-licens skall genomgå utbildning i flaggsignaler och säkerhetsbestämmelser före start.

Funktionärer skall utbildas i flaggsignaler och i säkerhetsbestämmelser. STOCK RACE är Stock Race och ingenting annat. I tävlingsreklam skall det namnet användas och ingenting annat. Publiken skall ej kunna blanda ihop denna tävlingsform med annan motorsport.

TEKNISKT REGLEMENTE

Tillåtna bilar och utrustning.

Klassen bygger på FISAs grupp 5-reglemente med nationella tillägg.

Som tävlingsbil godkännes alla täckta bilar, vare sig de är klassade eller ej.

Karosseriets yttre kontur och form skall bibehållas.

Materialet i följande delar är fritt:

Motorhuv

Bagagerumslucka

Dörrar, utom förardörren som skall vara original, så även dörrutan.

Alla övriga glasytor är fria, även vindrutan. Vindrutan måste vara minst 5 mm tjock.

Minst en vindrutetorkare skall finnas och vindrutespolning av tillräcklig kapacitet.

Motor och bagagerumslucka skall ha extra låsanordning om minst två lås per lucka.

Ordentlig och väl åtkomlig bogserögla skall finnas fram och bak på fordonet.

Mellan motorrum och förarutrymme skall finnas brandsäker vägg.

Stötfångare får borttagas, i sådant fall även bärjärnen. Bakdörrar på fyradörrars-fordon får fastsvetsas. Båda framdörrarna skall vara öppningsbara utifrån och ha extra låsanordning inifrån.

Stänkskärmar och skärmbreddare skall anbringas över hjulet och effektivt täcka 1/3-del (120 grader) av hjulets omkrets och minst hela hjulbredden.

Två bromsljus placerade minst 40 cm över marken.

På isbana erfordras även två varselljus fram och ett extra dimljus bak.

Bromsar, axlar och däck.

Tvåkrets-bromsar erfordras ej.

Original axlar och axelavstånd skall bibehållas.

Möjlighet att vända fälgen finnes om centrumet förblir rättvänt.

Lösa spaces är förbjudna.

Alla fyra fälgar skall ha samma diameter.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Dubbelmontage av hjul är förbjudet.

Tillåtna däck skall anges i tävlingsinbjudan, avseende dubbdäck, odubbade vinterdäck eller finmönstrade sommar däck.

Säkerhetsutrustning.

Fabrikstillverkat fyrpunktsbälte skall användas.

Förarstol skall vara av typ GT-stol med nackstöd av godkänd typ.

Skyddsbur enligt FISAs tekniska reglemente är obligatoriskt.

Sidosträva vid förarsidan är obligatoriskt.

Flamsäker overall är obligatoriskt, liksom hjälm av godkänd typ. Handskar och skor av läder skall användas.

Motor.

Endast motorblock av samma fabrikat som bilens får användas.

Cylindervolymer är fria.

All form av turbo, kompressor och överladdning är förbjuden.

Oljeuppsamlare om minst två liter skall finnas, på bilar som ej har sluten vevhusventilation.

Bränsle och bränsletank.

Endast i handeln förekommande bränsle får användas.

Bränsletank skall vara original, eller får ersättas med 10 l tank väl fastsatt.

Bränsletank får ej placeras i förarutrymme.

Vagnbok.

SBF kan i framtiden komma att utfärda vagnbok.

Övrigt.

Batteriet får flyttas till förarutrymmet och skall då vara väl fastsatt och skyddas av batterilåda av god kvalitet och med skyddande lock så att inget läckage kan förekomma.

Besiktningsmännen skall vara speciellt uppmärksamma på:

Bilens grundskick och konstruktion.

Bilens utrustning samt dess fastsättning (förarstol, batteri etc).

Dörrarna och luckornas fastsättande.

Brandvägg och bränsletank.

Glasytorna.

Vindrutetorkare och spolarnas skick och funktion.

Bogseröglor.

Bromsar och underrede.

Styrinrättning.

Fastsättning av avgassystem.

Ev oljeläckage.

BEGRÄNSNINGSBESTÄMMELSER

- Bilarna tävlar i en klass som bestäms av bilens pris som är 4.000 skr vid ev anbud.
- Anbud på tävlingsbil får lämnas av personer med för året gällande svenska förar- eller funktionärslicenser.

- Anbud skall inlämnas till tävlingssekretariatet vid tävling på i tävlingen startande fordon. Anbudet inlämnas i förslutet kuvert som innehåller uppgifter på köpare, startnummer på fordon vilket anbudet avser, samt 4.000 skr i kontanter.
- Anbudet skall vara tävlingssekretariatet tillhanda senast 15 min efter A-finalens avslutande. Med anbudet skall medfölja 100 skr som avgift, vilket oavkortat delas lika mellan de 10 första i tävlingen.
- Arrangören skall tydligt genom högtaleriet varsla om anbudstiden.
- Ingen tävlande eller tävlingsbil får lämna depå förrän anbudet anslagits, ca 30 min efter tävlingens avslutande.
- Tävlingsbilen skall försäljas i det skick den brukades under tävlingen.
- I bilens pris ingår ej:
Förarens personliga utrustning.
GT-stol, dock måste ägare som vill ta ur sin personliga stol, medföra annan stol av godkänd typ vid besiktning.
- Genom anmälningssedeln förbinder sig förare/ägare till tävlingsfordon att följa dessa bestämmelser.

Övriga upplysningar kan erhållas från SBFs kansli,
tävlingssekreterare Per Schoultz, 08-713 62 11.